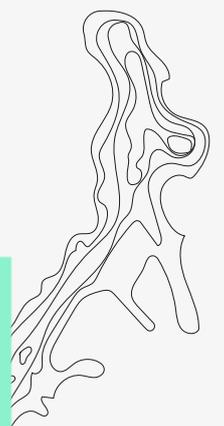
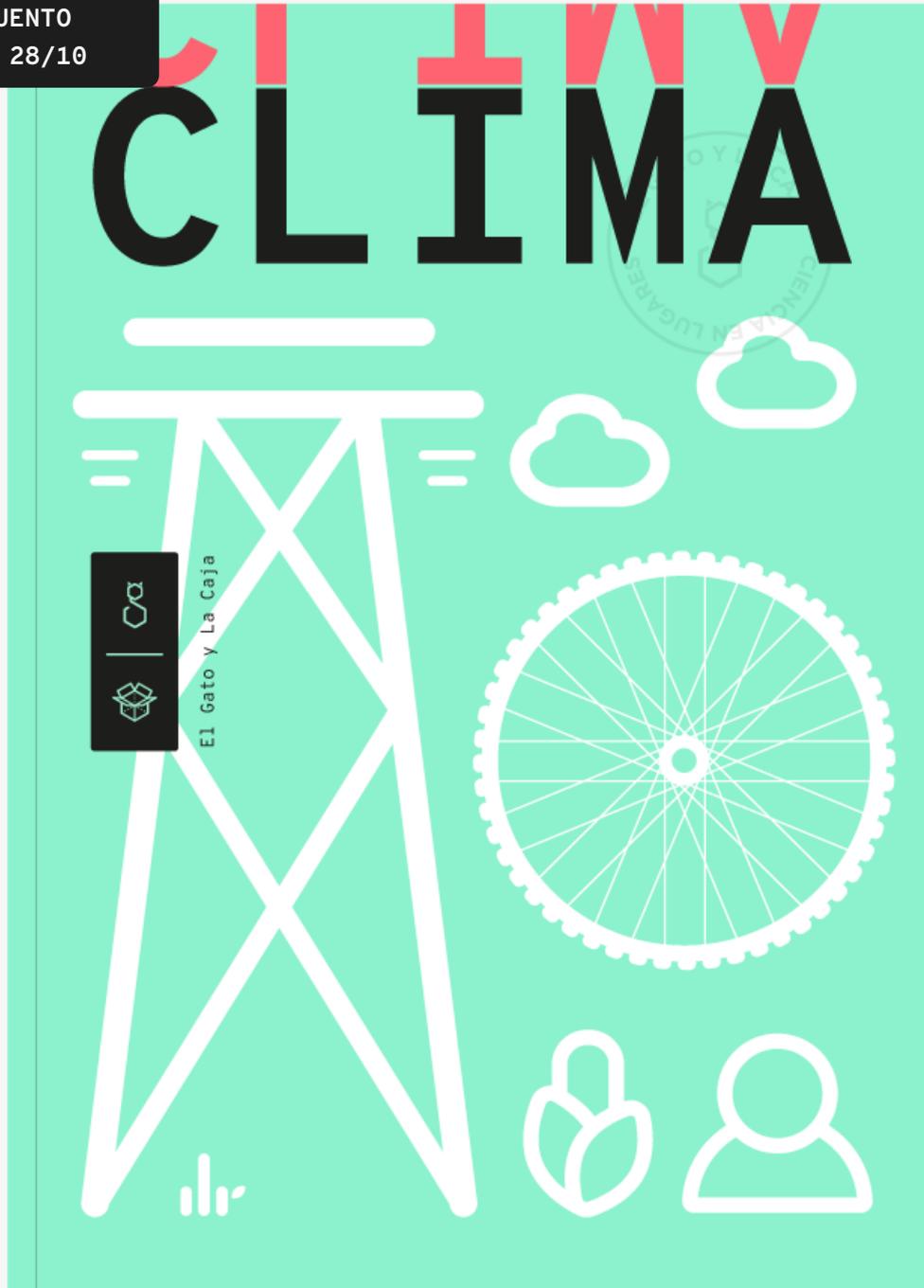


Clima | El desafío de diseño
más grande de todos los tiempos

Síntesis gráficas



EN PREVENTA
CON DESCUENTO
HASTA EL 28/10



Timoteo Marchini
Carolina Vera
Tamara Ulla
Juan Arroyo
Ezequiel Arrieta

Felipe González
Fundar
GRIDX
Jóvenes por el Clima
El Gato y La Caja

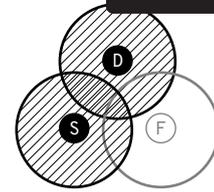


MOVILIDAD

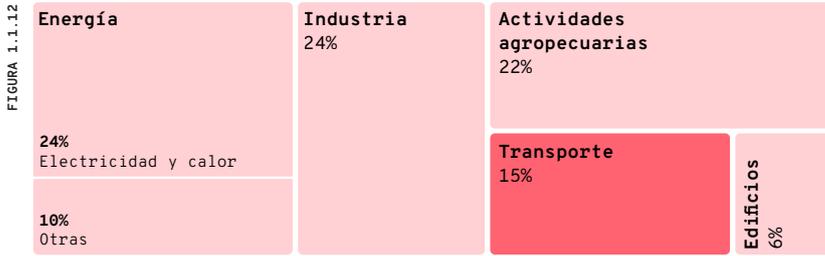
El 15% del problema.

En esta parte del libro, nos enfocamos en el siguiente desafío estructural: lo que necesitamos hacer en el sector transporte para operar dentro de los límites de lo sustentable para el planeta.

- D** DESEABLE
- S** SUSTENTABLE
- F** FACTIBLE

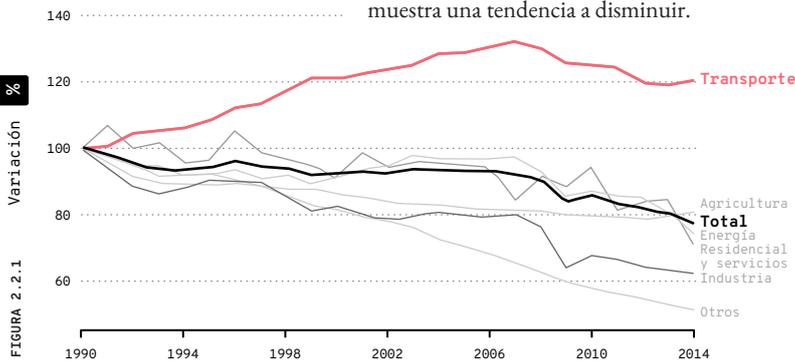


EMISIONES



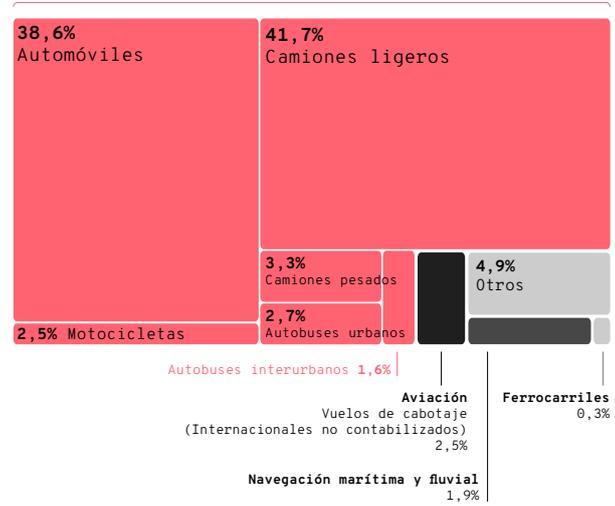
1 NO DISMINUYEN

Al revés de lo que sucede con otros sectores, la participación del transporte en el problema no muestra una tendencia a disminuir.



2 SON PRINCIPALMENTE URBANAS

Transporte terrestre 90,4% de las emisiones

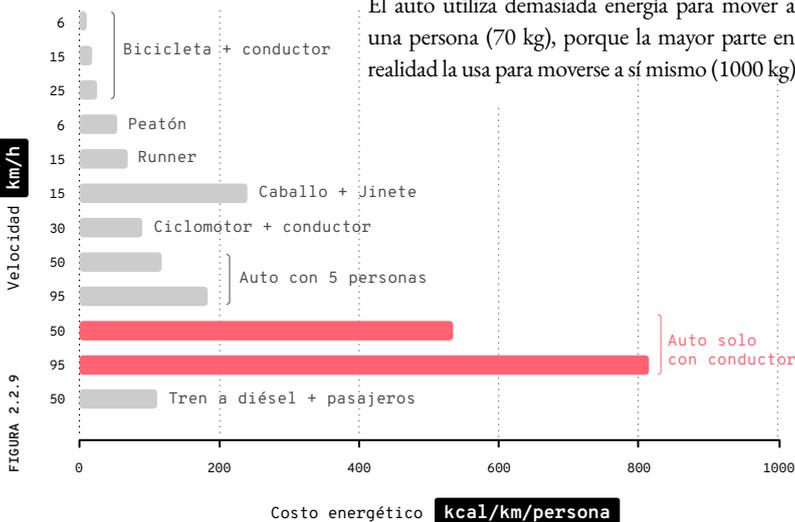


Los principales responsables son los camiones ligeros y los automóviles particulares. A pesar de ser los menos efectivos para transportar personas, los autos son los que más espacio público ocupan. Transformar la ciudad será el foco de acción.

AUTOMÓVIL PARTICULAR

1 INEFICIENCIA ENERGÉTICA

El auto utiliza demasiada energía para mover a una persona (70 kg), porque la mayor parte en realidad la usa para moverse a sí mismo (1000 kg).



2 DESIGUALDAD

Emisiones por tipo de vehículo (AMBA)

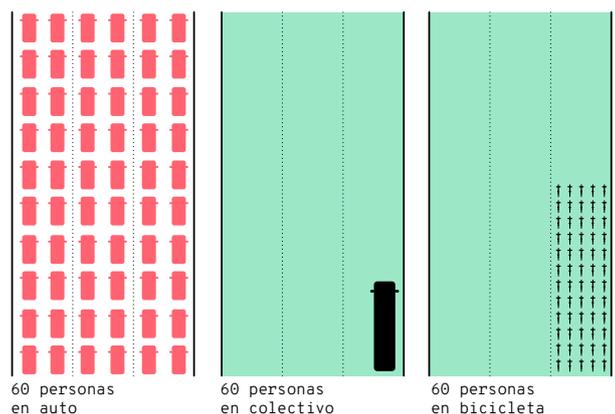
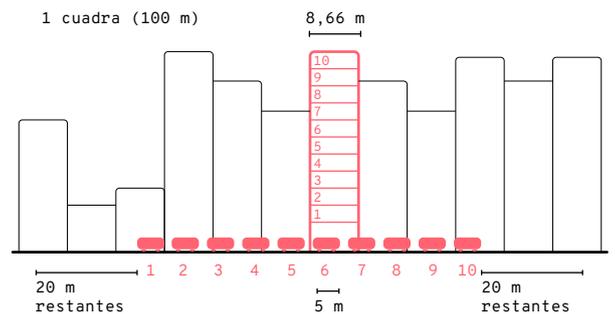


Viajes por modo (AMBA)



3 INEFICIENCIA DEL ESPACIO

Los autos son los grandes protagonistas del diseño actual del espacio urbano compartido, a pesar de que están estacionados cerca del 95% del tiempo.



QUÉ HACEMOS

MUTAR (MOVERNOS MEJOR)

1 EVITAR EL AUTO

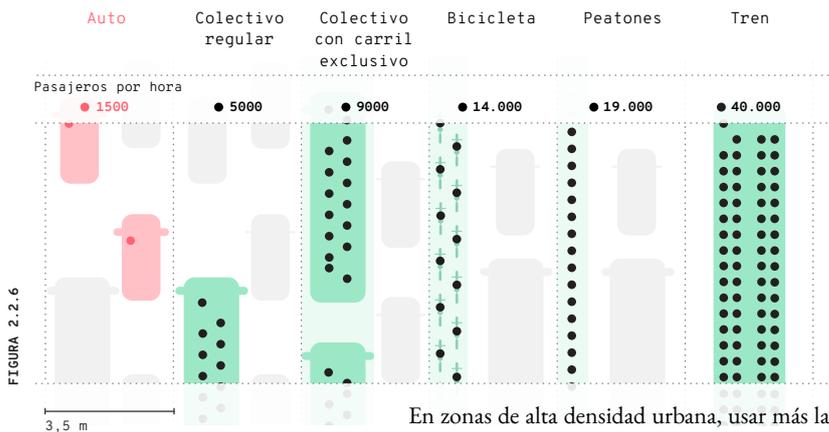


FIGURA 2.2.6

2 COMBINAR TRANSPORTES

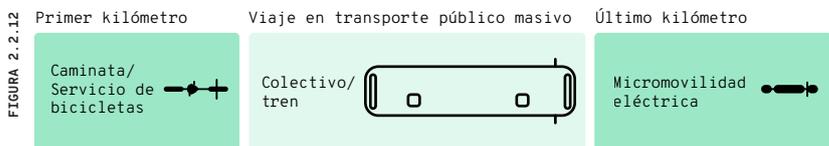


FIGURA 2.2.12

Mientras el tramo más largo de un viaje conviene hacerlo en transporte público masivo, el primer y último kilómetro suelen admitir micromovilidades.

3 COMPARTIR MOVILIDAD

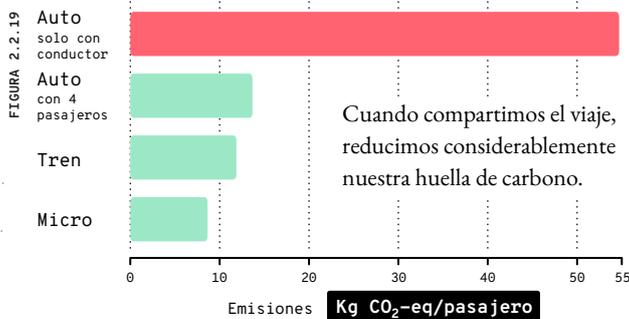
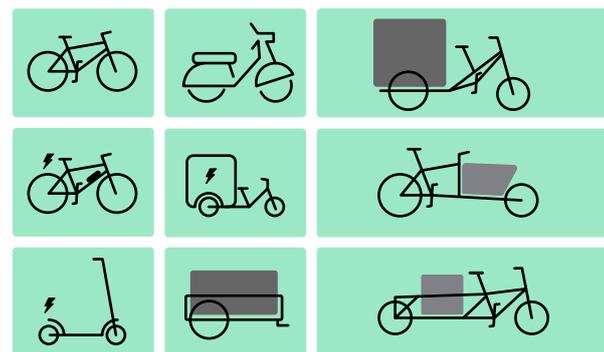


FIGURA 2.2.19

4 APROVECHAR LA MICROMOVILIDAD

Tanto para la movilidad personal como para el transporte de cargas pequeñas existen opciones superadoras de micromovilidad con ventajas enormes en emisiones, congestión, experiencia, estacionamiento y seguridad vial.



FIGURAS 2.2.11 / 2.2.18

APRETAR (MOVERNOS MENOS)

1 DENSIDAD Y SERVICIOS

Para que haya un servicio, tiene que haber suficiente gente cerca que genere una demanda potencial y así aumente la probabilidad de que esa oferta exista.

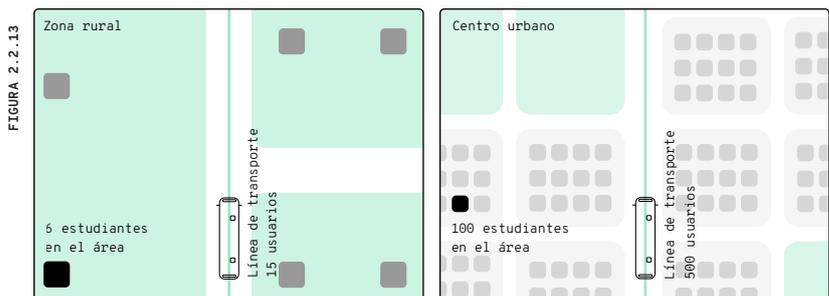


FIGURA 2.2.13



FIGURA 2.2.14

2 DENSIDAD Y ESPACIO VERDE

Una densidad apropiada y bien planificada permite la creación de espacios verdes compartidos más amplios y complejos.

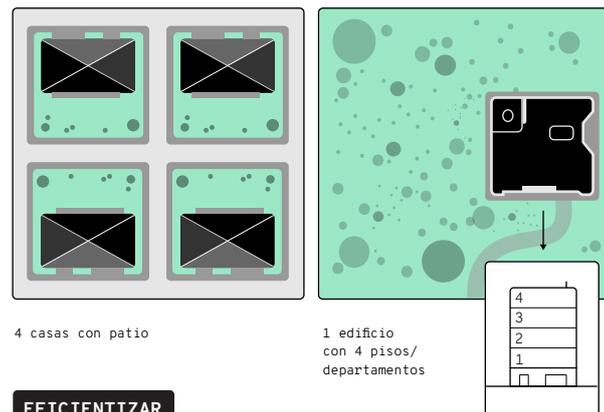
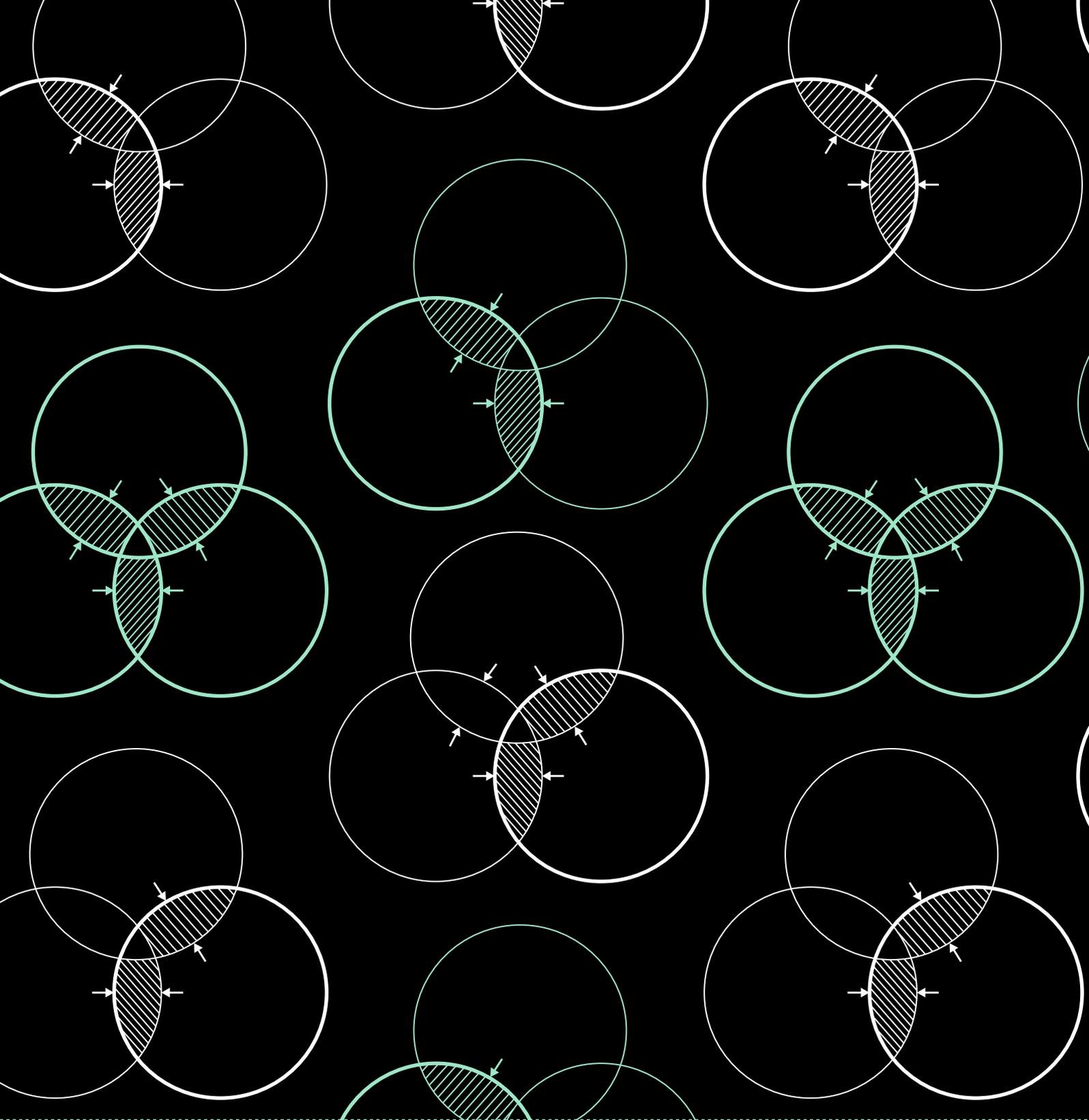


FIGURA 2.2.15

EFICIENTIZAR

(MOVERNOS CON MENOS IMPACTO)

Moverse en modos eficientes es movernos mejor: misma distancia, misma velocidad, menos energía. Por ejemplo, el auto eléctrico, si bien implica una mejora respecto al convencional, no deja de implicar mover una tonelada de metal para trasladar a una persona: sigue siendo un modo ineficiente. Pero las innovaciones en electromovilidad constituyen una verdadera revolución, sólo hace falta montarlas sobre los vehículos más eficientes que hay en términos de energía: las bicicletas, pero también *segways*, monociclos, triciclos, *mopeds*, y tantas otras opciones de micromovilidad.



Subimos todos nuestros libros
gratis gracias a Bancantes.

Libre para todes,
gratis para siempre.

Sumate en
eglc.ar/bancar

